

Благодаря единой тарифной сетке цены частных перевозчиков Москвы упадут на 30%

13.11.2015

После перехода к новой модели на всем наземном городском транспорте будет действовать единая билетная система и система льгот.

Новая модель предусматривает следующие обязанности коммерческих перевозчиков: принимать для оплаты проезда городские проездные билеты (карту "Тройка", единый, ТАТ, "90 минут"); применять единые регулируемые тарифы на проезд; предоставлять право бесплатного или льготного проезда соответствующим категориям пассажиров; обеспечить выполнение единых городских требований к качеству транспортного обслуживания. Как отметил в беседе с коммерсантами мэр Москвы Сергей Собянин, в целом движение в городе стало более комфортным, более регулярным, скорость движения на общественном транспорте выросла. Пассажиры отреагировали на это, и количество платных пассажиров на общественном транспорте стало больше на 20%.

В настоящее время в Москве имеется 1 280 маршрутов наземного городского пассажирского транспорта. Из них ГУП "Мосгортранс" обслуживает 798 маршрутов (668 – автобусных, 84 троллейбусных и 46 трамвайных), а коммерческие перевозчики – 482 автобусных маршрута. Кроме того, 3,9 тысяч автобусов принадлежат 64 коммерческим перевозчикам. Объем перевозок пассажиров в 2014 г. составил 2,2 млрд. человек. Он отметил, что парк наземного транспорта будет обновляться в ближайшие годы. В 2015 г. ГУП "Мосгортранс" приобрел 198 новых низкопольных автобусов марки "ЛиАЗ 529222" с местами, оборудованными для инвалидов. Новые автобусы полностью соответствуют современным требованиям безопасности, надежности и экологичности, а также адаптированы для проезда маломобильных групп граждан. В частности, они оснащены: двигателями экологического класса "Евро-5"; системой климат-контроля; системами ГЛОНАСС и видеонаблюдения; электронными информационными табло; откидными аппарелями и креплениями для инвалидных колясок. с 2010 г. по настоящее время на обновление подвижного состава в столице было потрачено около 47 млрд руб. «Таковыми темпами никогда в Москве за всю историю города, может быть, только к Олимпиаде-80, не обновлялся подвижной состав», - сказал С. Собянин. Всего в 2010-2015 гг. для ГУП "Мосгортранс" было закуплено 5 014 новых автобусов.

Автобусный парк основного городского перевозчика обновлен на 77%. Новая модель предусматривает следующие обязанности коммерческих перевозчиков: принимать для оплаты проезда городские проездные билеты (карту "Тройка", единый, ТАТ, "90 минут"); применять единые регулируемые тарифы на проезд; предоставлять право бесплатного или льготного проезда соответствующим категориям пассажиров; обеспечить выполнение единых городских требований к качеству транспортного обслуживания. По итогам первых проведенных конкурсов 2 маршрута в Северо-Западном административном округе (№№ 199к и 368) уже переданы коммерческому перевозчику ООО "АвтоКарз", - отметил Сергей Собянин.

Адрес страницы: <http://krylatskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2299156.html>

[Управа района Крылатское](#)