

## Собянин: Новая система ремонта улучшает качество дорожного покрытия

22.07.2015



*Гарантийный срок службы дорожного полотна составляет три года*

«За последние годы количество брака при ремонте дорог снизилось почти в 10 раз. Если мы в 2013 г. делали по гарантийному ремонту около 1 млн кв. м асфальта, то есть подрядчики переделывали свой брак около 1 млн кв. м, то в этом году немногим более 100 тыс. кв. м. За счет чего это удалось? Во-первых, подрядчики уже четко себе представляют, что весь брак придется переделывать за свой счет, и нет никакого смысла делать двойную работу. Во-вторых, количество подрядчиков уменьшилось более чем в 30 раз, потому что в Москве действовало более 300 подрядных организаций по укладке асфальта, которые не имели ни заводов, ни машин, ни механизмов, ни опыта работы. Также в Москве создан свой подрядчик городской - ГБУ «Автомобильные дороги», который ремонтирует большую часть магистральных дорог и оперативно выполняет все аварийные работы», - об этом рассказал в ходе рабочего визита на новые асфальтобетонные заводы, столичный Мэр Сергей Собянин.

Принадлежащее Правительству Москвы учреждение "Автомобильные дороги" осуществляет содержание и ремонт примерно 32% городских дорог от общей площади улично-дорожной сети.

По словам Сергея Собянина, за период с 2010 по 2014 гг. всего было отремонтировано более 92 млн. кв. метров асфальтового покрытия. А для улучшения качества дорожного покрытия Правительство Москвы создало новую систему ремонта дорог.

Столичный градоначальник Сергей Собянин рассказал, что согласно новой заключению контрактов на ремонт дорог будет осуществляться только с надежными подрядчиками, имеющими квалифицированные кадры и технику. В работах должны быть использованы только качественные материалы и смеси. По ходу работ будет осуществляться независимый контроль качества материалов и работ по всей технологической цепочке (на карьерах, заводах, базах и на улицах города). Кроме того, гарантийный срок отремонтированных дорог составит 3 года, в течение которых выявленные дефекты подрядчик должен будет устранить за свой счет.

По словам Мэра, с 2013 года значительную часть ремонта дорог городское учреждение "Автомобильные дороги" выполняет своими силами, без привлечения внешних подрядчиков. Опыт показал, что так выходит и качественнее, и дешевле.

«В частности, мы купили собственные асфальтобетонные заводы, что позволило жестче контролировать качество материалов и снизить бюджетные расходы на ремонт. Уже в этом году экономия составила 400 млн. рублей», - добавил столичный градоначальник.

---

[Управа района Крылатское](#)