

## **Собянин: Новая линия метро улучшит транспортное обслуживание 600 тысяч человек**

02.02.2015

Сегодня Мэр Москвы Сергей Собянин побывал на месте строительства новой станции метрополитена "Ломоносовский проспект".

"Мы находимся на одной из важнейших строек Московского метро – Калининско-Солнцевской линии, – которая сейчас вступает в завершающую стадию. Через год с небольшим будет закончено строительство участка от "Парка Победы" до "Раменок". А затем в 2017 году метро придет в Солнцево и Новопеределкино", – сказал Сергей Собянин.

По словам столичного градоначальника станция "Ломоносовский проспект" практически построена, завершена прокладка тоннелей в обе стороны: до "Раменок" и "Парка Победы".

Напомним, сооружение западного участка Калининско-Солнцевской линии осуществляется поэтапно. Первый этап: участок "Деловой центр" – "Парк Победы" введен в эксплуатацию в начале 2014 года (3,35 км, 2 станции). Второй этап: участок "Парк Победы" – "Раменки" будет введен в эксплуатацию в 2016 году (7,25 км, 3 станции). Третий этап: участок "Раменки" – "Рассказовка" с электродепо будет завершён в 2017 году (14,2 км, 7 станций). Четвертый этап: участок "Деловой центр" – "Третьяковская" (5,1 км, 3 станции) с присоединением к существующей Калининской линии метро.

Строительство участка "Парк Победы" – "Раменки" (протяженностью 7,25 км) началось в 2012 году. На этом участке должны появиться три станции: "Минская", "Ломоносовский проспект", "Раменки".

Станция "Ломоносовский проспект" будет расположена на пересечении Мичуринского и Ломоносовского проспектов. Станция мелкого заложения спроектирована с двумя подземными вестибюлями и выходами через подземные пешеходные переходы на обе стороны Мичуринского и Ломоносовского проспектов.

После открытия новой станции МГУ им. Ломоносова будет обслуживаться сразу двумя станциями метро на разных ветках. "Современный успешный вуз немыслим без хорошей транспортной доступности. И мы эту доступность обеспечиваем", – отметил Сергей Собянин.

По мнению специалистов, строительство Калининско-Солнцевской линии метрополитена позволит улучшить транспортное обслуживание 600 тысяч москвичей, проживающих в районах Раменки, Проспект Вернадского, Очаково-Матвеевское, Тропарево-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, поселениях Внуковское и Московский. С открытием новых станций Калининско-Солнцевской линии снизится нагрузка на юго-западный участок Сокольнической линии метрополитена и транспортно-пересадочные узлы у станций метро "Юго-Западная", "Проспект Вернадского" и других. Предполагается также, что уменьшится интенсивность движения автотранспорта по Боровскому шоссе, Мичуринскому проспекту, проспекту Вернадского, Ленинскому проспекту, Киевскому шоссе и участку МКАД между Мичуринским и Ленинским проспектами. Следовательно, в районе этих магистралей улучшится и экологическая ситуация.

В перспективе Калининско-Солнцевскую линию метро планируется продлить до аэропорта "Внуково".

---

Адрес страницы: <http://krylatskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/1552596.html>

---

[Управа района Крылатское](#)