

Сергей Собянин: Москва и Санкт-Петербург стали намного ближе

23.12.2014

23 декабря 2014 г. Руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, Мэр Москвы Сергей Собянин и губернатор Московской области Андрей Воробьев открыли движение по головному участку новой федеральной трассы М11 "Москва - Санкт-Петербург" от МКАД до примыкания на 58 км к существующей трассе М10 "Россия".

«Хочу от имени москвичей поблагодарить всех, кто был задействован в этом проекте, в реализации крупнейшего дорожного проекта Москвы и Подмоскovie. В первую очередь я хотел бы поблагодарить президента России Владимира Путина. Он назвал приоритетом развитие московского транспортного узла и в том числе эту магистраль. Автодор, частные инвесторы, правительство Московской области. Все мы вместе трудились над тем, чтобы реализовать этот проект. И действительно миллионы москвичей, жителей Подмоскovie получили современную трассу. В значительной степени решена проблема доезда до Шереметьево, Зеленоград получил альтернативную возможность доехать до Москвы. Москва и Санкт-Петербург стали намного ближе», - сказал Сергей Собянин.

Одновременно с головным участком трассы М11 были открыты Бусиновская транспортная развязка на МКАД и автомобильная дорога от Бусиновской развязки до ул. Фестивальная с транспортной развязкой на ул. Фестивальная.

«Сегодня мы открываем дорогу в обход самого напряженного участка в городе Химки. Я хочу поблагодарить в первую очередь строителей, нашего концессионера, и конечно, концедента в этом проекте, Автодор. Сегодня мы открываем не только 43 км дороги, открывается сразу четыре объекта. Это развязка на улице Фестивальная, улице Бусиновская, и подъезд к Долгопрудному. Я от всей души поздравляю всех, кто принимал участие в этом проекте», - сказал Максим Соколов.

В пресс-службе государственной компании «Автодор» ранее уточнили, что плату за проезд по этому участку начнут взимать в июле 2015 года. Она может составить 300 руб.

Полностью тарифная сетка будет готова к открытию всего участка, к тому моменту, когда он станет платным. Цена за проезд будет зависеть от времени суток, типа автомобиля, от сезонности, а стоимость проезда до аэропорта Шереметьево станет известна после того, как будет сформирована тарифная сетка.

Движение по участку 15-58 км платной трассы М11 Москва-Санкт-Петербург будет открыто для всех автомобилистов в 10:00 24 декабря 2014 года. После торжественного открытия участка трассы необходимо будет демонтировать сцену и шатры, что займет некоторое время.

Скоростная автомобильная дорога М11 Москва-Санкт-Петербург пройдет от МКАД до примыкания к Кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга. Ее общая протяженность составит 669 км. Строительство магистрали ведется в несколько этапов. Участок 15-58 км пройдет в Химкинском и Солнечногорском районах Московской области в обход Химок.

Трасса имеет особое значение для Москвы и Московского региона в целом.

В город заходит новая федеральная трасса (что за последние десятилетия случалось нечасто) и создается новая вылетная магистраль, которая внутри МКАД распределит транспортные потоки по хордовым направлениям – Северо-Восточной и Северо-Западной хордам.

Именно поэтому Москва принимала самое активное участие в реализации проекта.

Для обеспечения пересадки пассажиров, прибывающих в город по новой трассе Москва-Санкт-Петербург, в настоящее время создается транспортно-пересадочный узел, включающий строящуюся станцию метро "Ховрино" Замоскворецкой линии. Также ТПУ запланирован у одноименной платформы Октябрьской железной дороги.

Следует отметить, что строительство осуществлялось за счет средств бюджета города Москвы с привлечением субсидий из федерального бюджета. По словам Сергея Собянина, одновременное открытие головного участка трассы Москва-Санкт-Петербург и его продолжения внутри МКАД является хорошим примером сотрудничества федеральных и городских властей. Сроки строительства и технические характеристики новых дорог полностью согласованы между собой.

