

## **Правительство Москвы начало модернизацию городских автобусных перевозок**

02.12.2014

2 декабря 2014 г. на заседании Президиума Правительства Москвы было принято распоряжение Правительства Москвы о заключении долгосрочных государственных контрактов о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом (автобусами) в городском сообщении.

Заказчик - государственное казенное учреждение города Москвы "Организатор перевозок".

«Москвичи должны получить качественный наземный транспорт», - отметил глава департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов.

Согласно документу, на госконтракты власти Москвы до 2020 года могут потратить до 52,7 млрд руб.

Распоряжение правительства определяет предельные объемы финансирования заключенных контрактов на период до 2020 года.

В 2015 году - до 3,8 млрд рублей, в 2016 году - до 9,1 млрд рублей, в 2017 году - до 9,4 млрд рублей, в 2018 году - до 9,8 млрд рублей, в 2019 году - до 10,1 млрд рублей, в 2020 году - до 10,5 млрд рублей.

Для реализации контрактов компании-перевозчики должны будут закупить новый подвижной состав (автобусы) на сумму порядка 10 млрд. рублей.

Принятие данного распоряжения необходимо для поэтапного перехода к новой модели транспортного обслуживания населения автомобильным (автобусным) транспортом в городе Москве.

Новая модель автобусных перевозок предполагает предоставление льгот по оплате проезда льготным категориям пассажиров на всех маршрутах на единых условиях, применение единых регулируемых тарифов на проезд, обеспечение возможности использования единых городских проездных билетов на всех маршрутах, доступность транспортных услуг для населения, единые требования к качеству транспортного обслуживания, обеспечение гарантированности и непрерывности транспортного обслуживания населения; равный доступ на рынок транспортных услуг для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

В рамках новой модели транспортного обслуживания городской перевозчик Мосгортранс и частные перевозчики будут обязаны перевозить пассажиров по единой регулируемой цене, использовать единые проездные билеты, предоставлять право льготного проезда, соблюдать единые требования к качественным характеристикам подвижного состава, соблюдать расписание.

Допуск перевозчиков к работе на конкретных маршрутах будет осуществляться на основании государственных контрактов о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском сообщении. Распределение маршрутов будет осуществляться на основе конкурса. Первый конкурс будет объявлен в декабре 2014 г. Лоты составлены так, что участие в конкурсах смогут принять как крупные, так и небольшие компании-перевозчики.

---

Адрес страницы: <http://krylatskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/1442032.html>

---

[Управа района Крылатское](#)